

正本

檔 號：

保存年限：

交通部航港局 函

收文 2076057 號
115年4月2日 11時分

地址：106248臺北市和平東路3段1巷1號

承辦人：方錦雯

電話：02-89786827

傳真：02-2701-8496

電子信箱：cwfang@motcmpb.gov.tw

105406

臺北市松山區南京東路4段75號7樓

受文者：中華民國船長公會

發文日期：中華民國115年4月1日

發文字號：航員字第1151910168號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：請協助轉知航商及船員可洽船員訓練機構參加「防止與應對霸凌與騷擾課程」一案，請查照。

說明：

- 一、國際海事組織(IMO)海事安全委員會(MSC)第108屆會議決議於113年5月23日通過MSC.560(108)修正案，該案已於115年1月1日生效，修正內容為基本安全訓練中「人員安全及社會責任(表A-VI/1-4)，新增防止和應對霸凌和騷擾(包括性侵犯和性騷擾)之培訓內容」。
- 二、為確保我國基本安全訓練符合國際規範，我國各船員訓練機構已自115年1月1日起於基本安全訓練(主訓)配合增加旨揭課程內容，即上課時數自66小時調整為67小時。考量該修正內容為人員安全及社會責任中之項目，本局專業訓練證書不另加註符合MSC.560(108)，船員如有需要，可洽我國船員訓練專業機構換發經新加坡等STCW公約締約國認可加註之MSC.560(108)版本。
- 三、若船員目前所持基本安全訓練證書係於115年1月1日前取得且尚未屆期者，在5年屆期複訓前，旨揭課程除可透過航商內部訓練並留下相關紀錄外，亦可洽下列船員訓練專業機構補訓旨揭課程，上課時數為3小時，該等課程業經新加坡認可，且訓練機構所核發之證書會加註符合MSC.560(108)修正案決議，相關聯絡資訊如下：
 - (一)中華航業人員訓練中心，電話：02-2492-2118分機21謝先生。
 - (二)國立臺灣海洋大學海事發展與訓練中心，電話：02-

2462-2192 分機3033或3050李小姐、邱小姐

(三)國立高雄科技大學海事人員訓練處，電話：
(07)8100888 分機 25913或25910陳小姐或25914夏小姐。

- 四、若船員已於115年1月1日起參加前述67小時之基本安全訓練(主訓)，毋須再補訓前述3小時之「防止與應對霸凌與騷擾課程」。
- 五、另船旗國如為新加坡，亦可參考新加坡海事局認可之培訓課程，網址：<https://reurl.cc/X2VXK0>。如船旗國有其他規定，請依該船旗國規定辦理。
- 六、有關我國基本安全訓練證書因應「防止與應對霸凌與騷擾課程」之相關作法，為利航商對外溝通，已製作中英對照說明(如附件)，並置於本局官網(網址：<https://www.motcmpb.gov.tw/>)—公約履行—航海人員訓練、發證及當值標準國際公約(STCW)專區內，併請參閱。

正本：中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、中華海員總工會、中華民國船長公會
副本：國立臺灣海洋大學、國立高雄科技大學、台北海洋學校財團法人台北海洋科技大學、財團法人中華航業人員訓練中心、長榮船員訓練中心

局長葉協隆

防止和應對霸凌和騷擾(包括性侵犯和性騷擾)之培訓內容

交通部航港局

1. 國際海事組織(IMO)海事安全委員會(MSC)第 108 屆會議決議於 113 年 5 月 23 日通過 MSC.560(108)修正案，該案已於 115 年 1 月 1 日生效，修正內容為基本安全訓練中「人員安全及社會責任(表 A-VI/1-4)，新增防止和應對霸凌和騷擾(包括性侵犯和性騷擾)之培訓內容」。
2. 為確保我國基本安全訓練符合國際規範，我國各船員訓練機構已自 115 年 1 月 1 日起於基本安全訓練(主訓)配合增加旨揭課程內容，即時數自 66 小時調整為 67 小時。考量該修正內容為人員安全及社會責任中之項目，本局專業訓練證書不另加註符合 MSC.560(108)，船員如有需要，可洽我國船員訓練專業機構換發經新加坡等 STCW 公約締約國認可加註之 MSC.560(108)版本。
3. 若船員所持基本安全訓練證書係於 115 年 1 月 1 日前取得且尚未屆期者，在 5 年屆期換證複習或重新生效(複訓)前，旨揭課程可透過下列任一方式完成培訓：
 - (1) 115 年 1 月 1 日起開課之基本安全訓練(主訓)。
 - (2) 洽我國船員訓練機構補訓 3 小時 SASH 課程，並取得該船員訓練機構核發之 STCW 公約國認可版證書。
 - (3) 航商可依照 STCW 公約前開決議事項安排內部訓練，並留下相關紀錄。
 - (4) 如船旗國有其他規定，請依該船旗國規定辦理。

Prevention of and response to violence and harassment, including Sexual Harassment, bullying and Sexual Assault (SASH) in the maritime sector

Maritime and Port Bureau, MOTC

1. The 108th session of the International Maritime Organization (IMO) Maritime Safety Committee (MSC) adopted Resolution MSC.560(108) on May 23, 2024, which entered into force on January 1, 2026. The amendment introduces training content on prevention of and response to violence and harassment, including sexual harassment, bullying, and sexual assault (SASH), into the Basic Safety Training under the section "Personal Safety and Social Responsibilities (Table A-VI/1-4)" .
2. To ensure that the Basic Safety Training in the Republic of China (Taiwan) complies with international requirements, all domestic seafarer training institutions have incorporated the aforementioned course content into the Basic Safety Training (BST) programs starting from January 1, 2026, with the total training duration increased from 66 hours to 67 hours. Considering that the amendment pertains to the subject of

Personal Safety and Social Responsibilities, MPB will not issue separate endorsements on its certificates to indicate compliance with Resolution MSC.560(108). Seafarers who require such endorsement may apply to domestic professional seafarer training institutions for reissuance of certificates bearing the MSC.560(108) endorsement recognized by STCW Convention Parties, such as Singapore.

3. If a seafarer holds a Basic Safety Training certificate issued before January 1, 2026 and which remains valid, the above-mentioned training may be completed through one of the following methods prior to revalidation upon expiry (every five years):

- (1) Basic safety training (BST) conducted on or after January 1, 2026.
- (2) Completion of a supplementary 3-hour SASH course at a domestic seafarer training institution and obtaining an STCW Convention-compliant certificate issued by that institution.
- (3) Shipping companies may arrange internal training in accordance with the above STCW

requirements and retain relevant training records.

- (4) If the flag State has additional requirements, such requirements shall prevail.